

Beurtveren op Amsterdam en Enkhuizen.

21-1-1728.

Jenne Hylkes verzoekt met zijn schip de beurt naar Amsterdam te mogen varen.

Hij zal zich in augustus van een nieuw schip voorzien.

Een commissie uit de Magistraat zal overleg plegen met het veerschippersgild op Amsterdam.

Volgens het Gildereglement mag hij met zijn huidige schip niet varen, omdat dit schip geen 500 Cargld. waard is. In dit reglement staat ook dat een schip ouder dan 6 jaar niet in de vaart mag worden gebracht.

De commissie zal vragen of ze dit artikel - no. 3 - willen wijzigen.

Na overleg wordt beslist, dat artikel 3 blijft staan, maar dat de interpretatie wordt aangepast op de volgende manier:

Iemand die een schip van 7 jaar in de vaart brengt moet 15 Cargld. betalen.

Iemand die een schip van 8 jaar in de vaart brengt moet 20 Cargld. betalen.

Iemand die een schip van 9 jaar in de vaart brengt moet 35 Cargld. betalen.

Iemand die een schip van 10 jaar in de vaart brengt moet 90 Cargld. betalen.

Iemand die een schip van 11 jaar in de vaart brengt moet 125 Cargld. betalen.

Verder geldt een verhoging van 25 Cargld per jaar.

De helft van dit geld is voor het gilde en de rest voor de armenkas.

13-7-1757.

Schipper Jan Pieters en zijn maat Lijckle Saskers zijn in gebreke gebleven om hun schip te herstellen.

Ze mogen niet meer als Veerschipper aan de Kaay aanleggen. Als ze hun schip niet binnen 2 maanden hersteld hebben zijn ze vervallen van het Veer.

24-10-1757.

Schippers op Amsterdam hoeven in de maand oktober alleen te varen als ze voor 3 Cargld aan vracht kunnen beuren voor mensen of goederen. Van 1 nov. tot 1 mrt hoeven ze alleen te varen als ze 5 Cargld. kunnen verdienen. Deze bepaling geldt alleen voor dit jaar.

24-12-1757.

Secretaris Binkes wordt geautoriseerd om Zeebrieven uit te geven en de eed hierop af te nemen, ook aan vertegenwoordigers van een schipper als deze afwezig is en hij hen heeft gemachtigd.

1-3-1758.

De Resolutie over de afvaarten, het op tijd vertrekken, wordt nog steeds niet uitgevoerd.

Daarom: Schippers moeten 's morgens om 8 uur afvaren.

Wagmeester Claas Hilwerda moet iedere morgen om 8 uur bij de Veerman zijn om te zorgen dat deze Resolutie wordt uitgevoerd.

21-3-1758.

Veerschipper Olke Annes en Jan Ruurds zijn gisteravond de haven binnengekomen en weigeren vanmorgen af te varen op hun beurt. De reden: Ze zijn nog niet los - leeg. Ze hebben echter maar weinig goed in. Superpresident Cramer heeft hen gelast uit te varen.

Jan Pieters en Lijckle Saskers hebben geklaagd. Het is hun beurt.

Besluit van de Magistraat: Wagmeester Claas Hilwerda moet, desnoods met behulp van adsistenten de veerschippers Olke Annes en Jan Ruurds van de kade laten afhalen, zodat Jan Pieters zijn beurt kan vervullen. Superpres. Cramer protesteert tegen dit besluit.

22-3-1758.

Jan Pieters en Lijckle Saskers zijn niet aan de kaay verschenen. Olke Annes c.s. hebben de beurt waargenomen. Jan Pieters c.s. moeten nu van de kaay worden verwijderd. Ze hebben hun beurt overgeslagen en hun opvolgers mogen morgen varen. Cramer blijft tegen de gang van zaken protesteren.

23-3-1758. Deze opvolgers, Pier Harmens en Laas Douwes blijven ook aan de kaay liggen en weigeren te vertrekken, ondanks de bevelen van Hilwerda.

Claas Gerrits is de volgende dag aan beurt. Hij zegt dat hij niet kan varen, omdat zijn schip lek is. De timmerman moet het schip inspecteren en zegt dat Claas Gerrits inderdaad niet kan varen. De beurt is nu aan Age Jans en Hessel Jans. Claas Gerrits moet zijn schip laten maken.

Als Age en Hessel Jans weigeren te vertrekken moet een ander schip worden gezocht om op hun kosten te varen. Net zoals met Pier Harmens is gebeurd. Ook nu protesteert Superpresident Cramer tegen de gang van zaken.

28-3-1758.

De Magistraat vraagt of Burg. Cramer de resoluties over het veer wil handhaven? Hij zegt: Nee, tenzij de schippers er voor tekenen dat zij deze resoluties zullen nakomen.

Hierop wordt het Superpresidentschap van Burg. Cramer ingetrokken en Burg. Burduin zal dit voorlopig waarnemen.

19-4-1758.

Wegens de vorige disputen over de Amsterdammer Veerschepen wordt een nieuwe ordonantie opgesteld als "een vaste Wet en Reglement".

1. De Gildeartikelen blijven, voor zover ze niet worden veranderd in volle observantie.
2. De schippers moeten alle morgens om 8 uur naar Amsterdam vertrekken, ongeacht de hoeveelheid vracht en ze moeten op de derde avond terugvaren naar Stavoren.
Ze mogen wel een paar uur op een goed tij wachten, maar ze mogen niet onderweg blijven liggen en overnachten.
3. Als er maar 1 schip in Amsterdam ligt mag dit aan de kaay blijven tot er een ander schip binnenkomt. Anders zouden kooplieden hun goederen "tot nadeel van onze Cooplieden over andere Veeren senden".
4. Als er een schipper binnenkomt, moet de schipper die gewacht heeft, direct vertrekken en mag geen goederen meer innemen.
5. Als een schipper te lang blijft liggen moet de volgende wel op de derde dag vertrekken. De schipper die te lang bleef liggen krijgt boete en verbeurt zijn vracht aan zijn opvolger.
6. Wie weigert af te varen krijgt boete en een ander moet op zijn kosten vertrekken.
7. Deze ordonantie geldt voor de periode van 1 maart tot 1 november.
8. De boete bedraagt 6 Cargld. plus de kosten.

6-9-1758.

De Enkhuizer schipper Melis Stevens moet op zondag en donderdag precies om 9 uur vertrekken. Hij wacht soms een dag of meer. Dit is ten nadele van de Amsterdammer schippers. Als hij om 9 uur nog niet is vertrokken krijgt hij een boete van 6 Cargld en hij mag na 9 uur geen vracht en passagiers meer innemen. Doet hij dit wel dan moet hij de vrachtprijs aan de Amsterdammer schippers uitkeren.

30-11-1759.

De Resolutie van 18-4-1758 geldt voortaan ook van 1 dec. tot 1 maart.

De schippers moeten op zondag- en donderdagmorgen beslist vertrekken.

Op andere dagen alleen als ze voor 4 gulden vracht hebben. De terugvaart op de derde dag blijft.

Op 1 maart geldt de Resolutie van 19 maart weer.

4-2-1759.

Aanvulling op de resolutie van 19-4-1758:

1. De buitenbeurtsvracht op stroom is tot aan de Vlieter voor de Enkhuizer schippers en benoorden de Vlieter tot aan de Horst voor de Amsterdammer schippers.

Als de beurtschippers niet durven te varen mag ieder ander het doen.

2. Als er ijs in zee ligt geldt het dubbele wintertarief.

Als er ijs in zee ligt hoeft niemand te varen.

Als de veerschippers niet willen varen, mag iedere andere schipper dit overnemen.

Als de reis niet volbracht wordt, worden er geen vrachtkosten berekend.

3. Als er maar 1 schip in Amsterdam ligt en de volgende niet aankomt 2 uur voor het boomsluiten, mag dit tot de volgende dag blijven liggen.

4. De vracht voor een wagen is 3 gulden. Voor het paard moet extra worden betaald.

De vracht voor een chais is een daalder. Een boot kost ongeacht de lengte 25 stuivers en een Jol 2 gulden.

5. Bij verschil van mening beslist de president van het Gilde.

1-11-1759.

Burg. en Vroedschap informeren bij Stadsfinanciën of ze een nieuw Veerschip op A'dam kunnen laten maken met een octrooi t.b.v. de Stad.

17-2-1760.

Superpresident van het A'dammer Veerschippersgilde wordt voor de tijd van een jaar burg. Dooitze Hachtingius

28-1-1761.

De Superpresident zal ook toezicht houden op de Enkhuizer en A'dammer schepen. Hij zal deze jaarlijks inspecteren. Van een boete van 6 Cgld is 1/3 voor de Pres., 1/3 voor de gildebode en 1/3 voor de armenkas.

21-2-1774.

Dispuut over het veer op A'dam. Oud Burgem. Halterberg wil zich niet aan de Res. van de Magistraat houden en wordt afgezet als Superpresident. De Praes. Burg. zal dit voorlopig waarnemen.

32-3-1776.

Het veer op Medemblik moet vanaf 1 april 's avonds na de aankomst van de postwagen uit Bolsward vertrekken. De havenhoofden van Medemblik zijn door de stormen van de afgelopen winter zo verwoest dat de haven moeilijk is aan te doen. Daarom mag de veerboot in april als het nog kort dag is 's morgens om 6 uur vertrekken. Deze bepaling geldt alleen in april en voor dit jaar.

24-2-1787.

Overleg met de veerschippers op A'dam.

1. De artikelen in het reglement, die niet worden veranderd blijven van kracht.

2. De beurtschipper moet op tijd vertrekken als hij 's zomers voor 3 Cgld en 's winters voor 8 Cgld vracht heeft.

3. Voor een buitenbeurtse vracht op A'dam geldt in de zomer 13 en in de winter 16 Cgld.

Voor Enkhuizen is dit 10 en 12 Cgld.

"Zullen de zomer en de winter gerekend worden wanneer de zon in het voor- en najaar de Linie zal passeren".

4. In de maanden dec. jan. en febr. varen wekelijks 3 schepen.

Vanaf Stavoren op maandag, woensdag en vrijdag.

Vanaf A'dam op dinsdag, donderdag en zaterdag.

5. Schepen die een buitenbeurt doen, kunnen 24 uur nadat ze in de haven zijn aangekomen, weer afgehuurd worden zonder eerst een gewone beurt te moeten doen.

4-6-1788.

Op 30-5-1788 had de Magistraat bepaald, dat Hans Jans en Hans Haijes 6 weken geen beurt of buitenbeurt op A'dam mochten doen, omdat ze geweigerd hadden op hun beurt te varen.

Ze hebben dit verbod overtreden door een vracht zout van A'dam naar Stavoren te brengen.

Ze moeten de verdienste van deze vracht aan het Gilde geven en mogen opnieuw 6 weken niet varen op straf van 6 Cgld boete per vracht en moeten deze boete en het verdiende betalen aan het Gilde.

6-11-1795.

Oeds Jans Bakker, Praesident der Municipaliteit schaft art. 2 van de Res. van 17-2-1787 af. De veerschepen moeten op de gewone tijd varen, behoudens weer en wind en voldoende vracht. De Praes. van het Gilde beslist.

6-4-1796.

Een vrachtilijst voor de veerschepen op Amsterdam en Medenblik en Workum. In totaal 6 bladzijden met de vrachtprijs voor ieder soort goederen.

12-6-1796.

Oeds J. Bakker, president van de buiten Veerschippers, zegt dat deze zich niet aan hun instructie houden. Als het geen vaarbaar weer is, mogen de schippers niet eerder van hun beurt afzien en hun schip binnen de sluis halen, dan met toestemming van de president.

25-10-1796.

Aanhoudende klachten over het onregelmatig afvaren van de veerschepen op A'dam. Vanaf nu tot 28 febr. 2 schepen per week op de gewone tijden. Op maandag en vrijdag heen en terug op dinsdag en zaterdag. Op poene van 10 Cargld.

23-3-1799.

Er zijn nog 2 beurtschippers op A'dam. Ze moeten in onderling overleg 2 keer per week varen.

9-6-1799.

Tjipke Hermans, beurtschipper op Enkhuizen vervoert veel Landlopers en gemene luiden Pro Deo. Als deze mensen een consent hebben krijgt hij van de stadsregering van Staveren 4 stuivers per pers.

31-3-1801.

Haye Hanses Bakker, beurtschipper op A'dam weigert uit te varen, hoewel het schoon weder en voor de wind was. Hij moet de reeds geladen goederen en brieven aan zijn opvolger Reyn Penkes geven en verliest een beurt.